

## 臺東釋迦外銷大陸

王志偉<sup>1</sup>

### 前言

在臺東旺來釋迦目前的行銷環境中，內銷的價格由前幾年的450元／公斤驟降到了現在的120元／公斤，價格僅剩先前賣價1／5的窘境，由於國內市場飽和再加上今年天然災害少，其他水果盛產連帶影響到了臺東釋迦的價格一直持低不振，為了改善價格低迷的情況，首先必須分流內銷的壓力，將整個外銷市場拓展開來。而臺灣水果主要出口到大陸、東南亞、加拿大等地區，需求量也年年遞增，目前的旺來釋迦外銷1000g大小的果實價格約180元／公斤；600g大小的果實約80元／公斤，雖不如前幾年國內市場450元／公斤的高價，但對於現在的農民而言不無小補。

### 外銷交易流程

在外銷的交易流程中（圖一），傳統外銷方式是由農民將旺來釋迦交給合作社，合作社交付出口商，出口商交給大陸內地進口商，進口商再將果品送進大陸整個物流市場（黑線），整個程序繁雜且需花費大量的時間。將果品從農民送達到進口商手上，以正常流程（整櫃）來說，至少必須要一個禮拜的時間，另外再加上進口商將果品鋪到物流市場中花費的時間，已經讓旺來釋迦的鮮度流失掉不少，其中所花費的物流成本更是龐大。

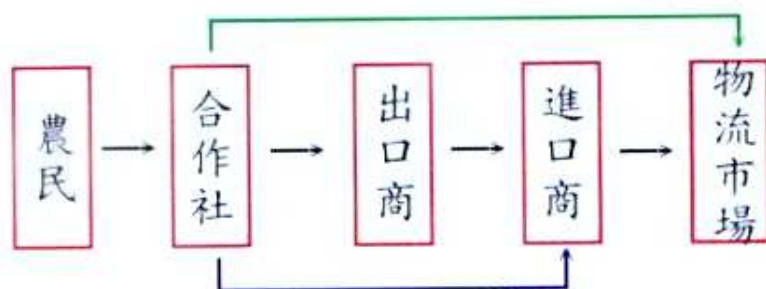


圖1.交易流程圖

但現在合作社已經可直接接觸到大陸內地進口商（藍線），再進入大陸內地物流市場，節省掉了其中必須再透過出口商的作業程序，大幅減少果品運送的時間，提升旺來釋迦的品質。如果可以，最理想的作法是合作社直接進入到大陸內地物流市場（綠線），節省中間繁雜的交付程序，可在果品最佳的狀態下達到消費者的手上。

<sup>1</sup> 臺東縣釋迦生產合作社 理事主席

現行外銷運送方式中，目前絕多數都是使用冷藏貨櫃運送，將旺來釋迦運送中的冷藏溫度維持在5度C左右可保存10天，且品質與裝櫃前差異性落差不大。



圖2. 冷藏前



圖3. 冷藏一週後

裝櫃時依照貿易商訂單的數量裝送可分為整櫃與併櫃兩種裝櫃方式。當整櫃裝櫃運送時，若將冷藏貨櫃整個拖至臺東當地集貨場裝櫃，可將旺來釋迦品質及鮮度維持在理想的狀態。併櫃則是與其他水果混裝，通常都是將貨物集中在港口再裝櫃，在運送過程中因長時間處於常溫的狀態下，旺來釋迦的鮮度會漸漸流失掉，品質略遜於整櫃運送。而現在臺東旺來釋迦外銷有八成左右的量是銷往對岸大陸，以正常運送流程來說，正式裝櫃報關出貨到大陸，至少必須花費一個禮拜以上的時間，才能將果品運送到對岸交付到進口商手上。

另外金門廈門小三通是一種目前很熱門運送方式，也將是我們極欲拓展的路線；若以正式報關出貨來說，運送時間約需耗費7~10天的時間才能抵達對岸，如改走小三通方式，早上採果最快16小時晚上即可到達大陸廈門，品質絕對遠優於正式報關出貨。而一般20呎冷藏貨櫃運送的费用，正式報關約需5~6萬元（詳見附圖：日盛報關行報價單），小三通從臺灣→金門運費約1立方呎/50元、空運18/公斤，雖運費上與正式報關相比並沒有特別的優勢，但運輸時間卻能減少一半以上。

### 影響果品品質的因素

水果的病蟲害也是在外銷時必須特別注意的一個環節，進口方海關會特別嚴格篩選，若在檢驗中有一箱出現病蟲害問題，將會導致整櫃水果都被銷毀，所以在裝箱之前必須特別留意將病害蟲果挑選掉；另外在運送途中，可能會有因搬運造成搖晃等情形，因此在包裝的時候，將每顆旺來釋迦確實套上蔬果套，並於箱子與旺來釋迦之間放上一層泡棉、果盤等緩衝墊材，防止擦撞傷造成外觀不佳而使得品質下降。

FROM: JIH SUN CUSTOMS BROKER CO. LTD

NO. : 07-2690167

Jan. 29 2007 03:26PM P1

合計 NT 453 x 820 = 371,100,-  
57,030,-

日盛報關股份有限公司  
JIH SUN CUSTOMS BROKER CO., LTD.

高雄市中區四維路111號2樓 Room 5.111, No. 222, Chung 4th Rd., Kaohsiung, Taiwan, R.O.C. TEL: 07-2690167 FAX: 07-2612765

報關手續費報價單

TO: 許小姐 台照

96年1月29日

敬致: 台東縣釋迦生產合作社 TEL: 089-339812 FAX: 089-339903

茲就出口報關報價如下:

(出口)

- 600 (一) 報關手續費: NT\$ 600 元
  - (二) 簽押手續費: (代辦簽證/文件方收此費用) NT\$ 元
  - 200 (三) 報單鏈輪費: (長單每25項加收 NT\$100.-) NT\$ 200 元
  - (四) 理貨工資:
    - 1200 (1) 整櫃 (CY) 第一櫃 NT\$ 1200 元
    - 第二櫃起每櫃 NT\$ 600 元
  - (五) 海運費: (KAO-XIAM)
    - 52650 (1) 海運費: USD1400/20' <sup>NT\$ 46200</sup> (2) 吊櫃費: NT\$5600/20'
    - (3) 文件費: NT\$650/BL (4) 電放費: NT\$200/BL
  - (六) 內陸運費: (台東-高港/拖車) NT\$ 15000 元
  - (七) 報驗手續費: (出口需辦檢疫證貨品每份) NT\$ 1000 元
  - 1110 ※ 1. 檢驗費 = FOB(TWD) x 1/1000 (Min TWD200.-) 360
  - 2. 車費: TWD250/每批 3. 旅費: TWD500/每批
  - (八) 貨物若經抽中查驗需支付以下費用:
    - 370 a. 驗關工資: NT\$220/20' b. 驗關車費: NT\$150-/批
- ※ [備註]:
1. 以上報價費用, 營業稅外加。
  2. 其他諸如關稅, 內陸運費, 貨櫃場, 船公司, 驗關工資, 驗關車費等, 所發生之費用, 依收據實報實收。
  3. 通關時間三天內完成, 如應商品檢驗者, 需依規定增加天數。
  4. 如委託本公司報關者, 須依據進/出口報關應備文件辦法之規定備妥資料, 該項資料僅做為報關之用, 絕不對外洩漏商業機密。

56170  
客戶確認: \_\_\_\_\_

得照 25% = 900

合計 NT 57030,-

日盛報關股份有限公司



敬上



圖4. 日盛報關行報價單—普通非冷藏貨櫃



圖5-1-5-6. 2007-1-28接獲廈門訂單，連夜裝貨





圖6-1-6-2. 經由金門小三通，  
2007-1-30傍晚廈門上岸。





9-3

大陸廈門在2006年4月於廈門中埔市場成立了臺灣水果集散中心（廈門臺灣水果銷售集散中心），現在已經是臺灣水果在大陸最大的集散地，其中進駐了許多內地水果盤商，並有完備的物流系統將從臺灣進口的水果鋪送到大陸各地市場市場，預計本社也將在廈門中埔市場設置辦事處，做為臺灣水果外銷大陸轉運站，配合小三通運送大幅減短物流時間，可每日不斷將臺灣水果輸入到大陸各地，因此果源供應以及品質的穩定也是非常重要的一個課題。另外建立自

我品牌也是不可或缺的。以前幾次我們外銷大陸的經驗，堅持使用自己的箱子，當果品流入整個大陸內地廣闊的物流市場後，馬上就有人循著這個箱子找到臺灣找到我們，並且因供貨品質的良好，鞏固了本社品牌形象以及品質的確立，與大陸內地所生產的水果做一個明顯的區隔起來。



圖10. 箱蓋上標示清楚的聯絡資訊



圖11. 本社特有紙箱，上有三色線專屬標誌



圖12-1-12-2. 廈門臺灣水果銷售集散中心





圖13-1-13-2. 大陸市場臺灣水果展銷會

### 建議與結語

現行外銷收款方式最常見的都是先收取一半訂金，待果品到達貿易商手上再收餘下貨款，也是對買賣雙方都有保障的方式。而目前本社預計將推行另一種收付模式，仿照臺東農民先將旺來釋迦寄赴其他縣市行口，將臺東旺來釋迦透過金門小三通運送到大陸廈門中埔市場，再鋪送給各大城市水果商，等待賣出後再收取貨款，甚至免費發送試賣品來拓展大陸內地市場，增加水果商及消費者對臺東旺來釋迦的認識，營造品牌口碑。雖有收不回貨款、價格虛報等高風險存在，但卻是臺東旺來釋迦農民的一個機會，只要讓大陸消費者知道旺來釋迦並了解到其美味之處，背後所帶來的龐大商機是不可預期的。

農民們感嘆臺東旺來釋迦在國內市場已經剩沒有幾年的光景，價格的萎縮低落已讓農民們大感吃不消，僅剩外銷市場尚有一線曙光，而我們的存在就是為了替農民抓住這一線機會，擁有13億人口的大陸市場是首要拓展的目標，藉由小三通的助力以及建設當地聯絡處，配合旺來釋迦試賣推廣，相信能夠締造無限的前景，也為臺東旺來釋迦出路帶來無限生機。