



## 從統計資料

# 談臺灣香蕉產銷改進問題

熊中果

精確的統計資料，可作為推論和設計的依據。就現有香蕉統計資料，簡單分析目前香蕉產銷應與應革的重大事項，以供農友參考：

## 經濟地位日益重要

臺灣對外貿易以農產品為主，外銷農產品中從前以糖、米、茶、香蕉、鳳梨罐頭等為最重要，香蕉常佔第五、六位，但民國五十三年出口總值已由過去之一千萬美元，突增至三千三百餘萬美元，民國五十四年可能增加到五千六百餘萬美元，佔出口總值七%至十二%，在農產品出口中，僅次於糖而佔第二位，在世界各國香蕉出口所得外匯，以臺灣最多，佔第一位。

香蕉種植面積已由二萬餘公頃增加到三萬一千公頃，佔總作物面積不及二%，尚不及菜園面積三萬八千餘公頃，蕉農已由三萬餘戶增加至四萬八千戶，蕉農人口三十餘萬人，佔總農業人口六%，香蕉生產價值民國五十三年估計達臺幣十億元，五年將增加為十六億元，在農業生產總值次於米及毛豬佔第三位（糖如包含加工值則香蕉佔第四位）。

香蕉生產者團體，以高雄青果運銷合作社（轄區高雄縣市、臺南縣、市、屏東縣、臺東縣）、臺中青果合作社（臺中縣市、南投、彰化、嘉義縣）為最大，次為與香蕉有關的新竹青果合作社（苗栗）、花蓮社（花蓮縣）、雲林縣則由臺灣省農會經營，另有臺灣青果運銷合作社聯合社，為地方社所組成，辦理出口等業務。上述團體辦理香蕉產銷工

作人員達一千五百餘人，以高雄社八百餘人最多。自政府改進香蕉出口措施後，生產團體組織日趨健全，業務日益發達，招考農科大學生數十人及高農數百人為蕉農服務，蕉農最基層組織為生產隊，共有二千三百餘隊。

在最近一年多內，香蕉投資共達臺幣九億五千元，農務最多，肥料支柱三億五千萬元，蕉苗病蟲害防治水土保持防風林等一億元，新建辦公室、檢驗場、倉庫、道路等一億元，香蕉出口碼頭、香蕉棚、冷氣庫等五千萬元，新購香蕉冷藏船十餘艘投資三億五千萬元，使臺灣冷藏船總噸數佔總航輪之比例，在世界上亦為第一位。

香蕉已建立由出口價格中提撥增建經費及災損互助基金，至五十四年底可達一億五千萬元，創下「以事業養事業」良好之範例。於香蕉產銷過程中，政府所獲得印花所得稅等，每年估計達五千萬元。由此可知，香蕉經濟地位日益重要，政府極力加以照顧輔導，因此，蕉農及業者亦似應瞭解香蕉事業之盛衰與國家經濟及人民生活影響至深，努力改進。

## 改進栽培提高產量

臺灣全省各地均有香蕉栽培，但大量經濟栽培者則為苗栗、臺中、南投、彰化、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、臺東、花蓮等十縣（雲、嘉、南為新蕉區），大量植蕉鄉鎮已由六十餘增加至九十一個，蕉區已够廣泛，亦可分散颱風等災害風險，今後只能在現有蕉區內調整，不必再行擴增，以免增加集運成本，不便管理指導。

現有平地蕉園約一萬三千公頃，大部為水田，香蕉生產量佔全省七十五%，坡地蕉園約一萬八千公頃，佔平地四分之一。夏蕉為主，集中於高雄、屏東、雲林三縣，以春蕉為主，集中於高雄、屏東、雲林三縣，以春蕉為主，集中於

口供應的時間太不均勻，不能配合外銷市場需要。

五、六月將發生過剩，但九月至第二年二月半年內，民國五十三年雖在風調雨順全無災害及秋冬蕉高價鼓勵下，出口量僅佔全年三分之一，每月供應量僅及日本市場二至三分之一，平地生產秋蕉品質不及坡地，冬蕉易遭葉斑病為害，影響產量，所以政府目前在積極「抑制平地水田植蕉」，至於坡地植蕉亦需適度擴充，必須在現有檢驗場附近選擇比較背風之私有及合法租入之山坡地集中有計劃種植，避免「一窩風」盲目濫植，使大家受到損失。

每公頃種植香蕉株數多寡與單位產量，果手大小、病蟲害及收穫時間等均有關係，根據最近「香蕉生產量調查」每公頃平均種植株數（包括雙櫛及二代苗），新蕉區為一千四百至一千七百株，尚未推廣目標，高屏平地蕉平均達一千九百株，可見甚多蕉園超過二千株，太過密植，可能加重葉斑及黑星病為害。中都坡地蕉園平均僅一千一百株，甚多八百株，與坡地示範蕉園一千三百株相差甚遠，又嫌太疏。

香蕉結實率高低，與管理及單位產量有關，高屏平地蕉結實率約在九五%以上，可謂株株結實。

中部雖無重大災害，也常為七十%；此因中部蕉園地力瘠薄，施肥量不足，萎縮病未能根除，及管理粗放所致。

今後香蕉農務生產改進重點主要為適度密植，採用行距較寬株距較密的種植方式，種植防風林，適當施肥，坡地實施水土保持、覆蓋、建設簡單灌溉設備更新老園，並集約管理，防止災害，提高結果率，增加單位產量，調節產期，改進品質等為當務之急。

公頃，總產量僅及平地四分之一

。平地蕉園集中於高雄、屏東、

雲林三縣，以春蕉為主，集中

## 注意集運包裝銷售

全省現有香蕉檢驗場三百餘處，預期在去年五六月盛產期，每日最高檢驗量可能達十萬箇，集運技術與管理人員及包裝技工達數千名，集運頻繁，如何使其井然有序，品質優良，必須蕉農與生產團體及交通運輸各方面人員通力合作，始能達成。

香蕉腐損率高低對蕉農收益，國家外匯及外銷市場信譽影響很大，在以往無冷藏船運輸時期，民國四十年至五十年十年中，腐損率均為五·八%，五十年平均降至二·四%，五十二年三·九%，五十三年自七月起全部改用冷藏船運輸，腐損率平均仍達五%，除三%不予補運外，共須補運十三萬餘箇，值外匯百餘萬美元。如何減低腐損，為各方面改進工作中心；對於集貨、包裝、內陸與海口運輸、裝卸儲運、冷氣船管理等改進最為重要，惟蕉農應作「盡其在我」的努力，量質並重，重視採

。為什麼秋冬蕉的增產不如春夏蕉快速？

### 風

颱風是本省香蕉的第一大敵。每位蕉農莫不談「颱」色變。颱風來襲頻度最大的是七、八、九月；六月和十月份之，其他月份很少。要生產秋冬蕉，恰好在颱風季節就要抽穗或長成大蕉株。聰明的蕉農都曉得「防颱」不如「避颱」。颱風頻度大的季節，不讓有大蕉株在田間，受害自然少。颱風季節過後趕緊管理蕉園，使蕉株在颱風少的月份急速發育，正好在春夏——翌年颱風季節來臨之前——收穫，這就是春夏蕉。如果要生產秋冬蕉，恰好在颱風季節就要抽穗或長成大蕉株，易受颱風損害。蕉園支柱只能對輕度颱風有效果；比較有效的防颱方法是選擇天然防風屏障和人造防風林。（蕉園防風林辦法請參看本期十八頁）。

### 霜

霜。從霜害的觀點看來，這話並不正確。香蕉是一種很怕寒冷的作物。中部冬季溫度較低，而常有霜，香蕉易受霜害；遇到較冷的北風也會受害。今年（五三、五四）冬季氣溫不算低，未見嚴寒和大霜，但南部較高地區的蕉園和苗栗縣部份蕉園已有霜害，其寒害現象，是發育受阻。因此，中部低溫多霜地區只適宜生產秋冬蕉。這種地方（尤以苗栗縣新推廣區和預定推廣區）的香蕉，應控制其收穫期，最好不要遲過冬至比較安全。

水是控制植物發育最重要要素之一。本省除北部少數地區外，其他地區都有顯著的旱季。西臺灣中、南部的旱季在冬春。乾旱季節缺水

收搬運。

臺蕉以日本為主要市場，日本實施香蕉自由後

，香蕉關稅（包含差益金）由過去一二〇%，降至七十%，取消差益金，但香蕉在日本零售價格仍居高不下，仍較其他水果為高，民國五十三年日本進口碼頭價格每箇為五千四百日元，較中南美蕉高三十%，臺蕉最高價格為每箇七千二百日元（臺中蕉），最低為三千六百日元（高雄蕉）。各蕉區在日碼頭價格平均以雲林為最高，臺中苗栗次之，高屏最低；雲林自五十三年七月開始外銷，按理平地秋蕉因品質關係售價應較低，但因該地蕉農接受農務技術人員指導，集約管理，多施鉀肥，蕉農小心採收送檢搬運，嚴格檢驗及控制品質，所以品質較優，此實可作為蕉農及集運包裝工作人員所警惕。

民國五十三年日本進口香蕉達七百六十餘萬箇，價值五千六百餘萬美元，折合日幣二〇一億日元，約佔日本進口總值一%，日本政府徵收關稅達

謀求發展。

臺蕉欲穩定日本及拓展日本以外市場，必須全力建立港口香蕉專用裝卸設備、冷藏冷庫及新式加工廠，投資總額也達數十億日元，日本東京晴海碼頭新建香蕉冷藏倉庫，容量六萬箇，完全機械化。可見香蕉附於中、日兩國生產與消費者及運銷業者關係密切。最近中日兩國業者成立「中日香蕉貿易協議會」，將在互助合作中積極改進，於穩定中謀求發展。

蕉農欲穩定日本及拓展日本以外市場，必須全力改進香蕉品質，增加秋冬蕉生產，維持全年各月平均經常供應，迅速改進包裝運輸，採用紙箱包裝，減低腐損，降低產銷成本，積極推廣外銷，研究使日本零售價格降低，且其先決條件，必須使蕉價合理，維持蕉農生產興趣，提供集運必需費用及進出口與加工業者適當利潤，如此臺蕉前途始可長期保持燦爛輝煌之境地。

的香蕉，發育受到阻碍。山坡地無灌溉蕉園，在此季節不能正常生長，必須等到雨季來臨時才迅速長大，結果正好出秋冬蕉。因此，中部坡地蕉園受自然環境影響，不得不生產秋冬蕉。但真正適宜生產秋冬蕉，應只限於無寒害地區。在易受寒害的地區，可以利用灌溉，以人工控制香蕉收穫期；如無灌溉之利，收穫期就無法控制了。

### 病

春夏蕉蕉株主要靠乾季長出的葉片製造養份，秋冬蕉主要就靠雨季長出的葉片營養，但雨季長出的葉片易遭病害侵襲。去年葉斑病會引起一度困擾。病葉壽命短易枯死，所以供應冬蕉營養的葉片數較少，因而單株產量也少（當然低溫也是另一原因）。

劉富文

旱季長出的葉片較少染病機會，果實營養充足而產量多。因此生產秋冬蕉的，在防治病害方面，更要比春夏蕉注意。

不同種植期和不同留萌期可以調節香蕉收穫期，有經驗的蕉農大都知道。「以價制量」的政策，其目的在限制春夏蕉而鼓勵秋冬蕉，大家也知道。但如缺少了「防風」一項工作，一切其他努力均將落空。所以獎勵防風林應是獎勵秋冬蕉的第一步工作。在同樣有防風設備的前提下，中部地區適宜生產秋冬蕉，但要利用灌溉水。控制秋冬蕉產期，不使因遲延而遭寒害，有霜害之處無水灌溉的地方，難免受寒害威脅，不宜獎勵植蕉。南部有灌溉之便而無霜害之虞，應比中部坡地蕉園更適宜生產秋冬蕉。注意克服這些因子，才是增產秋冬蕉的正當途徑。