

高粱為種植於本省中南部

、澎湖及金門等地區的重要雜糧作物，其生產過程中，最難以解決的是收穫問題。

徐佳銘

之需求。

大明公司研究發展部接到開發命令後，即決定成立專案小組，在農復會吳維健技正之安排下，先

至台中縣新社鄉台灣省種苗場了解高粱之栽培方法及舊式收穫方法，以研究如何作技術上之突破。繼之又至臺南縣塗水鎮以大明牌水稻聯合收穫機RC一七八九型作破壞性試割，以求取改良經驗，結果

不前，其原因不外下列七點：

(一) 高粱為高莖作物，目前

國內推廣品種，高度都在一公尺二十公分以上，遠超出一般

水稻聯合收穫機之作業能力。

(二) 高粱之莖粗硬而皮堅韌，不利割取及搬送作業。

(三) 高粱之葉片既長且寬，脫粒作業時難免被脫谷齒撕裂擊碎，使選別作業發生困難。

(四) 高粱谷粒圓而小，護穎多，兩者之重量體積比差異不

大，選別機構必須十分精確，否則不但失谷率大，而且不易

乾淨。

高粱採收機械化

- (五) 高粱田塊甚高，地面凹凸不平，收穫車輛行駛其上時，底盤結構所受負荷極大，而割取高度亦不易控制。
- (六) 目前高粱之栽培均未考慮機械收穫條件，各行距均相等（五十公分左右），不適合聯合收穫機之行駛作業，尤其需留宿根時，根部易被履帶或車輛壓毀。
- (七) 高粱收穫時灰塵特別多，聯合收穫機四周之空氣狀況不良，對聯合收穫機之引擎及操作者相當不利。



高粱聯合收穫機田間作業

使用，該機的主要考慮項目如下：

(1) 大明牌RC一七八九型水稻聯合收穫機的機架（底盤）強固，履帶及傳動系統經長時間使用，證明適合崎嶇路面之行駛，故決定沿用。

(2) 大明牌RC一七八九型之脫谷選別系統一向失谷率小而選別清楚，故除篩網外，其它予以沿用，但各軸之轉速予以考慮配合收穫高粱之用。

(3) 前處理部必須作重大之改良，（包括各導桿、護板、引起裝置、鏈條、割取裝置等）。

(4) 排糧部各導糧鏈條及導板須作適當之改善。試製完成之國產第一部高粱聯合收穫機即予裝

箱運往金門，經大明公司派員至金門試車結果，證明該機確能收穫高粱，而且性能不錯。但美中不足之處為高粱收穫時灰塵太多，引擎之冷卻及空氣濾清尚未作進一步之研究改善，於是高粱收穫機正式列為該公司產品之一，並接受外來之訂購。如今，金門、澎湖及全省各區之農業改良場均已採購此機，為國內之高粱收穫提供有效、省時及省錢之服務。

國內過去高粱之栽培均以人工收穫為主，因此行距大抵使用五〇公分等間隔之壠間，但為配合聯合收穫機操作方便起見，提出下列三項建議：

(1) 栽植行距（壠間）隨收穫機之規格調整，這樣可以避免履帶壓於壠上或收穫完畢之高粱宿根上，而使收穫速度提高，又可應用宿根栽培法。

(2) 培壠時，盡可能減小壠之高度，以利收穫機之行駛及減小割取長度，利於脫粒。

(3) 採用較低矮及細莖之高粱品種。

本型高粱聯合收穫機在開發及數次觀摩表演中，深獲政府農業主管官員、專家及農民之嘉勉及重視，使國產高粱收穫機得以更進一步生根發展。

高粱改良場農業改良深層施肥機觀摩會

水稻氮肥深層施用，高雄農業改良場早自民國六十一年起已着手試驗，証明氮肥深施可較一般表面撒施增產，又可節省氮肥用量達一五%以上。

深施氮肥在土中，深度約五八公分才合乎要求，這種施肥法如以人工操作非常困難。高雄農改場研製一種手拉式深層施肥機供農友使用，特於上月召集主要稻作產地鄉鎮公所及農會之農事指導員、寫農家與輔導會農機處及所屬花蓮、彰化、高雄等合作農場，台東、花蓮區農業改良場等，派員前來該場參加手拉式深層施肥機之示範表演，參加人員反應認為該施肥機頗有推廣價值。（思明）